

## Compte administratif 2017



### COMPTE ADMINISTRATIF 2017

### 1. Présentation consolidée

- ⇒ Budget principal et budgets annexes
- ⇒ Hors flux croisés et gestion de dette
- **⇒ Hors mouvements financiers**



#### Présentation consolidée

(Budget principal et budgets annexes)

	Dépenses	Recettes
Investissement	46 M€	7,6 M€
Fonctionnement	272,6 M€	308,5 M€
TOTAL	318,6 M€	316,1 M€

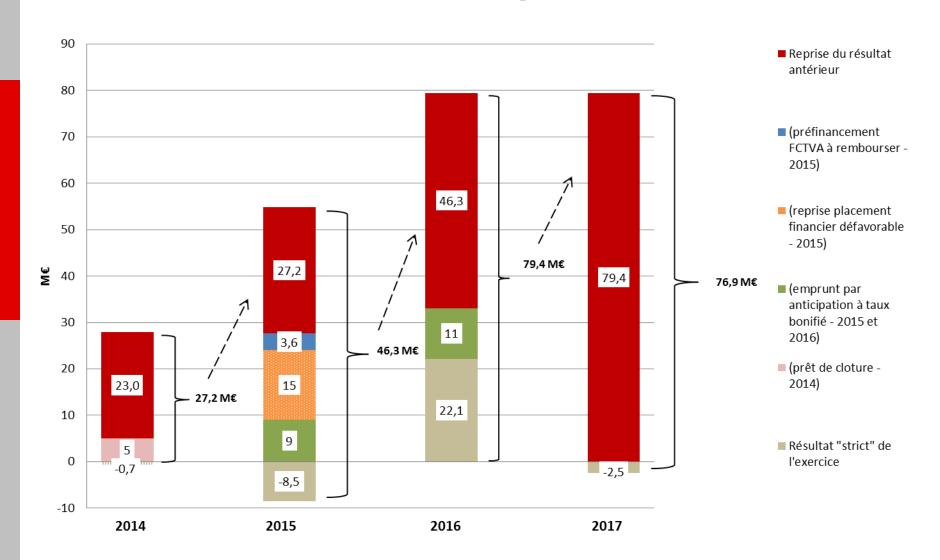
= Solde brut 2017 -2,48 M€

+ Excédent global 2016 79,38 M€

= Excédent global 2017 76,9 M€



# Un résultat global cohérent avec les exercices antérieurs et leurs éléments exceptionnels





## Évolution de l'autofinancement depuis 2013

Années	en M€	Part des recettes de fonctionnement en %
<b>2013</b> ramené à	43,5 <b>42,9</b>	14,3 <b>14,1</b>
<b>2014</b> ramené à	38,6 <b>37,9</b>	12,2 <b>12,0</b>
<b>2015</b> ramené à	61,0 (*) <b>45,9</b>	18,6 <b>14,0</b>
<b>2016</b> ramené à	47,5 <b>46,3</b>	14,7 <b>14,4</b>
<b>2017</b> ramené à	36,4 <b>35,9</b>	11,8 <b>11,6</b>

<sup>(\*)</sup> inclus 15 M€ de cession de placement financier



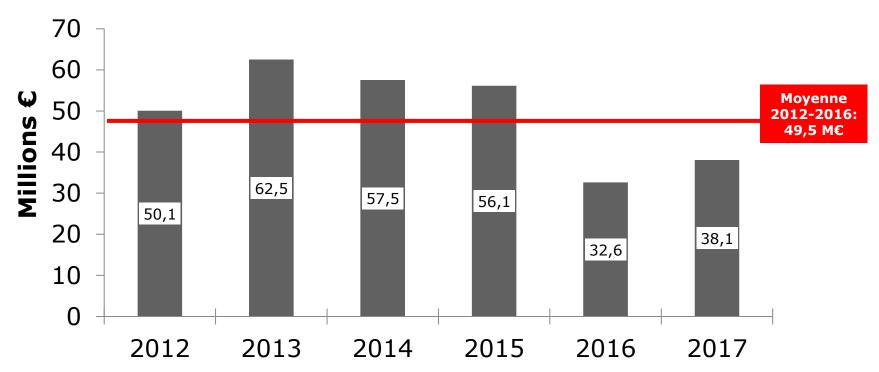
#### Un autofinancement préservé

- ⇒ L'exercice 2017 tient compte du rebasage lié au transfert de la compétence transports scolaires à la région (-13,9 M€)
- ⇒ L'autofinancement dégagé à hauteur de 35,9 M€ s'explique par la bonne tenue de certains postes en recettes
  - □ DMTO et péréquation associée : +2,4 M€
  - □ Dynamique des bases des impositions directes (hors CVAE) : +2,4 M€
  - □ Reprises sur provisions (Quai Pallée et créances douteuses): +1,4 M€
- dépenses de fonctionnement impactées  $\Rightarrow$  Des la par progression des dépenses sociales :
  - → +1,6 M€ RSA\*; +1,5 M€ APA; +0,7 M€ PCH;
  - □ Frais de séjour: +1,9 M€
- ⇒ Les contributions obligatoires et subventions progressent **légèrement** (+1,05 M€ à périmètre comptable identique)



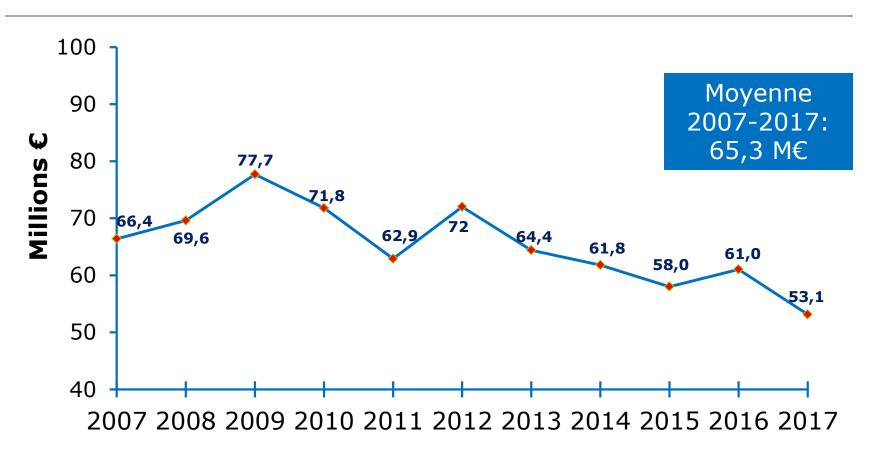
### Des dépenses d'investissement (hors dette) qui reprennent

⇒ Aux termes de l'exercice 2017, les dépenses d'investissement augmentent, notamment en raison des travaux d'aménagement numérique (9 M€), sur réseaux de voirie (9 M€) sur bâtiments scolaires (3,6 M€) et des subventions versées (4,3 M€).





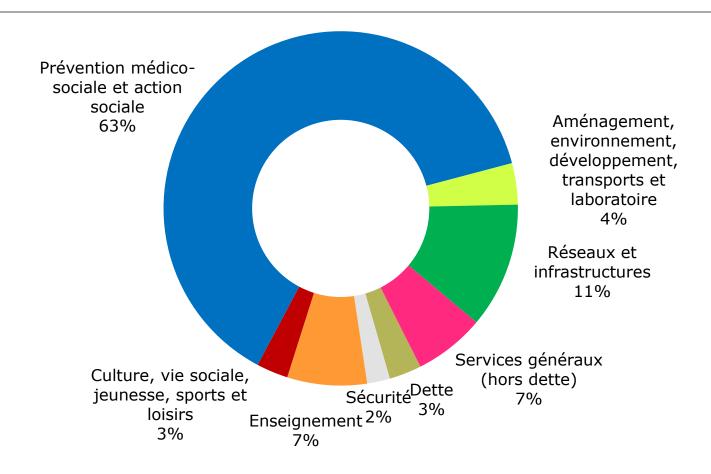
### Une dette maîtrisée et en diminution



- ⇒ Au terme de l'exercice 2017, l'endettement ressort inférieur de 19% à la moyenne des 10 dernières années
- ⇒ 168€ de dette / hbt contre 547€ pour la moyenne de la strate



#### Dépenses 2017: 318,6 M€



⇒ Toutes sections confondues, les principales dépenses ressortent de l'action sociale, la voirie et les collèges



### COMPTE ADMINISTRATIF 2017

### 2. Budget principal



#### **Budget principal**

(hors écritures d'ordre)

	Dépenses	Recettes
Investissement	45 M€	9,5 M€
Fonctionnement	272 M€	306,6 M€
TOTAL	317 M€	316,1 M€

= Solde brut 2017 -0,9 M€

+ Excédent global 2016 74,3 M€

= Excédent global 2017 73,4 M€

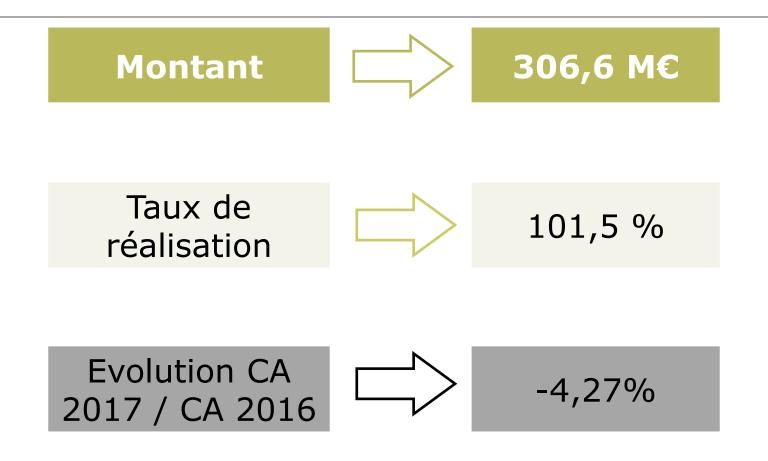


### Évolutions CA 2017 / CA 2016

	Dépenses	Recettes
Investissement	+15,14%	-70,39%
Fonctionnement	-1,16%	-4,27%
TOTAL	+0,86%	-8,94%



### Evolution des recettes de fonctionnement



⇒ Les recettes de fonctionnement diminuent principalement par suite du transfert de 25 points de CVAE à la Région et de la baisse de DGF (-4,4 M€)



### Détail de l'évolution des recettes de fonctionnement

100,7 M€

-10,6%

(TFPB, CVAE, IFER, FNGIR, compensations ...)

**□** Fiscalité indirecte

111,9 M€

+1,2 %

(TICPE, DMTO, TSCA, taxe électricité ...)

□ Dotations de l'Etat

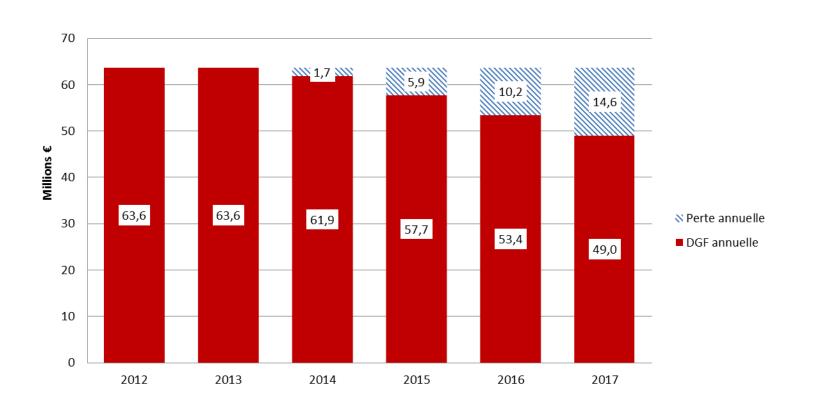
(DGF, DGD, dotations CNSA APA et PCH, FMDI ...)

71,1 M€

**-5,6** %



#### Pour la 4<sup>ème</sup> année consécutive, le CA traduit la baisse de DGF



⇒ Sur la période 2013-2017, le Département a perdu 32,4M€ cumulés de DGF (23% de la DGF initiale 2013)



### Des dépenses de fonctionnement en diminution





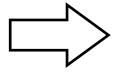
272 M€

Taux de réalisation



97,06 %

Evolution CA 2017 / CA 2016



-1,16 %

Un taux de réalisation qui progresse de 3 points



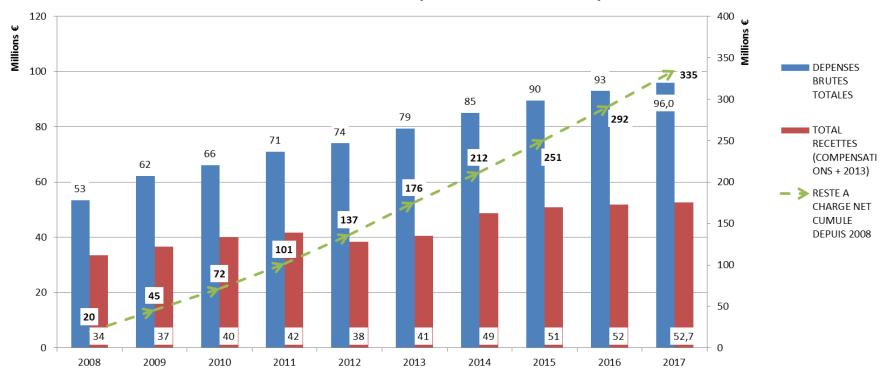
# Montant et évolution des principales dépenses de fonctionnement

□ Frais de séjour et d'hébergement (63,9 M€)	+3,3 %
□ Allocation Revenu de Solidarité Active - RSA (55,2 M€*)	+ 3,0 %
□ Allocation Prestation de Compensation du Handicap (8 M€)	+4,7 %
□ Allocation Personnalisée d'Autonomie - APA (34,5 M€)	+4,47 %
□ Frais de personnel (57,8 M€)	+1,03 %
□ Charges à caractère général (15,2 M€)	-49,29 %
□ Autres charges de gestion courante (hors PCH) (16,7 M€)	-4,28%
□ Subventions de fonctionnement (7,9 M€)	+8,38 %
□ Provisions – Quai Pallée et risques juridiques (2,5 M€)	NS



## Un reste à charge AIS qui continue de progresser





Aux termes de l'exercice 2017, le reste à charge annuel sur les AIS s'établit à 43,3 M€, soit 335 M€ cumulés depuis 2008



### **Evolution des recettes** d'investissement





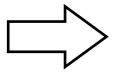
7,96 M€

Taux de réalisation



62,8%

Evolution CA 2017 / CA 2016



-70,4%



### Détail des recettes d'investissement

### Les principales recettes d'investissement

- **□** Emprunts
- ☐ Subventions d'investissement reçues
- ☐ FCTVA (Fonds de Compensation de la TVA)
- ☐ DGE et DDEC (Dotation Globale d'Equipement et Dotation Dept. d'Equipt. des Collèges)

#### en M€

2016	2017
11,0	0
8,1	5,2
6,5	(encalssement 2018)
2,6	2,3



### Evolution des dépenses d'investissement

**Montant** 



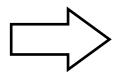
45 M€

Taux de réalisation



59,72%

Evolution CA 2017 / CA 2016



15,14%



### Détail des dépenses d'investissement

### Les principales dépenses d'investissement

- □ Equipements départementaux
- ☐ Subventions d'investissement versées
- □ Remboursement dette
- □ Opérations pour compte de tiers (remembrement)

#### en M€

2016	2017
24,4	30,2
3,9	4,3
7,9	7,9
0,6	0,2



#### Synthèse du CA 2017

### En synthèse, le compte administratif 2017 se caractérise par :

- ⇒ Une maîtrise de l'évolution des dépenses de fonctionnement
- ⇒ La préservation de l'autofinancement à un niveau élevé (35,9M€) et un endettement faible
- ⇒ Des dépenses d'investissement qui repartent (+15%) en cohérence avec le plan de soutien aux projets structurants
- ⇒ L'amorce de la consommation progressive du résultat (-2,5M€) pour financer les investissements déjà votés (ESTP, SDAN, Cité du Vitrail, canal grand gabarit, électrification ligne 4, etc)